



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 88]

नई दिल्ली, बुधवार, मई 19, 2004/वैशाख 29, 1926

No. 88]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MAY 19, 2004/VAISAKHA 29, 1926

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

सुन्बर, 13 मई, 2004

सं. टीएएमपी/17/2004-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2002-03 के दौरान न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से निर्यातित लौह अयस्क/गुडिटकाओं पर, संलग्न आदेशानुसार, बंदरगाह शुल्क प्रभार निर्धारित करता है।

मामला सं. टीएएमपी/17/2004-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी)

.....

आवेदक

आदेश

(मई, 2004 के चौथे दिन पारित)

यह प्रकरण कुद्रेमुख लौह अयस्क कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा वर्ष 2002-03 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क/गुडिटकाओं के लिए अंतिम बंदरगाह शुल्क-प्रभार निर्धारित करने के लिए न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास (एनएमपीटी) से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है।

2. एनएमपीटी ने कहा है कि केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के लिए बंदरगाह शुल्क दर की गणना संबंधित वर्ष के दौरान हुए वास्तविक व्यय के संदर्भ से की गई है। केआईओसीएल अयस्क के मामले में बंदरगाह शुल्क दरें निर्धारित करने की कार्यपद्धति सचिव (भूतल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच दिनांक 27 मई, 1992 को हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। उस बैठक में यह निर्णय लिया गया था कि केआईओसीएल के लिए बंदरगाह शुल्क दर नीचे दिए गए विभिन्न घटकों पर हुए वास्तविक व्यय के आधार पर प्रतिवर्ष निर्धारित की जानी चाहिए:

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय का हिस्सा।
- (ii) प्रहस्तित यातायात के अनुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii) मूल्यवृद्धि।

- (iv) प्रबंधन और प्रशासनिक उपरिव्ययों का हस्ता।
- (v) पूंजी पर ब्याज।
- (vi) पूंजी पर 6% की दर से प्रतिलाभ।

3. एनएमपीटी ने कहा है कि वर्ष 2002-03 के लिए बंदरगाह शुल्क दर, तत्संबंधी द्विपक्षीय अनुबंधों के अनुसार एमओपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के विशेष तत्वों की हिस्सेदारी पर विचार करके तय की गई है। वर्ष 2002-03 के लिए अंतिम दर वास्तविक व्ययों के आधार पर तय की गई है, और रु. 29.74 प्रति मी.ट. निर्धारित की गई है।

4. एनएमपीटी ने यह भी सूचित किया है कि केआईओसीएल द्वारा अभिलेखों के सत्यापन के पश्चात् बंदरगाह शुल्क की गणना की जांच की गई है और लिखित में दर की पुष्टि की गई है।

5. केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यात किए गए लौह अयस्क पर वर्ष 2002-03 के लिए रु. 29.74 प्रति मी.ट. की दर निर्धारित करने हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव दरों के पूर्वव्यापी अनुमोदन का मामला है। यहां यह उल्लेख करना प्रासंगिक होगा कि विधि मंत्रालय पहले ही राय दे चुका है कि यह प्राधिकरण पूर्वव्यापी प्रभाव से प्रशुल्क निर्धारित कर सकता है। इसके अलावा, सहमत दर पर पहुंचने के लिए पतन और उपयोगकर्ता के बीच कोई मतभेद नहीं है। यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा एनएमपीटी के माध्यम से निर्यातित लौह अयस्क के मामले में वर्ष 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001, और 2001-2002 के लिए इसी प्रकार से पहले बंदरगाह शुल्क दर निर्धारित कर चुका है। कुद्रेमुख लौह अयस्क पर वर्ष 2001-2002 के लिए बंदरगाह शुल्क की अनुमोदित दर रु. 39.35 प्रति मी.ट. थी।

6. चूंकि वर्तमान पद्धति पिछले 10 वर्षों से भी अधिक समय से प्रचलन में है और उस पर पारस्परिक सहमत व्यवस्था है, इसलिए यह प्राधिकरण इसे आगे बनाए रखने की अनुमति देता है।

7. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण केआईओसीएल द्वारा वर्ष 2002-03 के दौरान न्यू मेंगलूर पतन से निर्धारित लौह अयस्क/गुट्टिकाओं के लिए बंदरगाह शुल्क दर रु. 29.74 प्रति मी.ट. हेतु एनएमपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित करता है।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[निर्माण/III/IV/143/04-अराधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 13th May, 2004

No. TAMP/17/2004-NMPT.—In exercise of powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the tariff authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) from the New Mangalore Port Trust during the year 2002-03 as in the Order appended hereto.

Case No. TAMP/17/2004-NMPT

The New Mangalore Port Trust (NMPT)

Applicant

ORDER

(Passed on this 4th day of May, 2004)

This case relates to the proposal received from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of final wharfage charges for iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through the NMPT for the year 2002-03.

2. The NMPT has stated that the wharfage rate for the iron ore exported by the KIOCL through the NMPT is calculated with reference to actual expenditure incurred during the year concerned. The methodology of fixation of wharfage rates in respect of the KIOCL or is in accordance with the decision taken in the Inter-Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary (Steel) held on 27 May, 92. It was decided in that meeting that the wharfage rate for KIOCL should be fixed annually based on the actual expenditure towards the various components as detailed below :

- (i) Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii) Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.

- (iii) Depreciation.
- (iv) Share of Management and Administration overheads.
- (v) Interest on Capital.
- (vi) Return on Capital @ 6%.

3. The NMPT has stated that the wharfage rate for 2002-03 has been worked out taking into consideration the sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT as per the respective bilateral agreements. The final rate for the year 2002-03 has been worked out based on the actuals, and has been fixed at Rs. 29.74 PMT.

4. The NMPT has also intimated that the calculation of wharfage has been checked by the KIOCL after verification of records and have confirmed the rate in writing.

5. The proposal of the NMPT to fix the wharfage on iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the year 2002-03 @ Rs. 29.74 PMT is a case of retrospective approval of rates. It may be relevant here to mention that the Ministry of Law had earlier opined that this Authority could prescribe tariffs with retrospective effect. Further, there is no difference of opinion between the Port and the user in arriving at an agreed rate. This Authority had earlier approved the wharfage rate in respect of iron ore exported by the KIOCL through the NMPT for the years 1995-96, 1996-97, 1997-98, 1998-99, 1999-2000, 2000-2001 and 2001-02 on the same analogy. The approved rate of wharfage on Kudremukh iron ore was Rs. 39.35 PMT for the year 2001-2002.

6. Since the existing method is in vogue for more than 10 years and is a mutually agreed arrangement at that, this authority allows it to continue.

7. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore/pellets exported by the KIOCL during the year 2002-03 from New Mangalore Port @ Rs. 29.74 PMT.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[No. ADVT/III/IV/143/04-Exty.]